

**INVESTOR****KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
KARLOVARSKÉHO KRAJE**

Chebská 282, 356 01 Sokolov

**Krajská správa a údržba silnic  
Karlovarského kraje, p.o.****SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27 - 2 OSTROV****STAVBA****MODERNIZACE MOSTŮ  
V KARLOVARSKÉM KRAJI (5)  
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 221 27 - 2  
OSTROV****S.A.W. CONSULTING s.r.o.**

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)**VYPRACOVAL**

ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS.

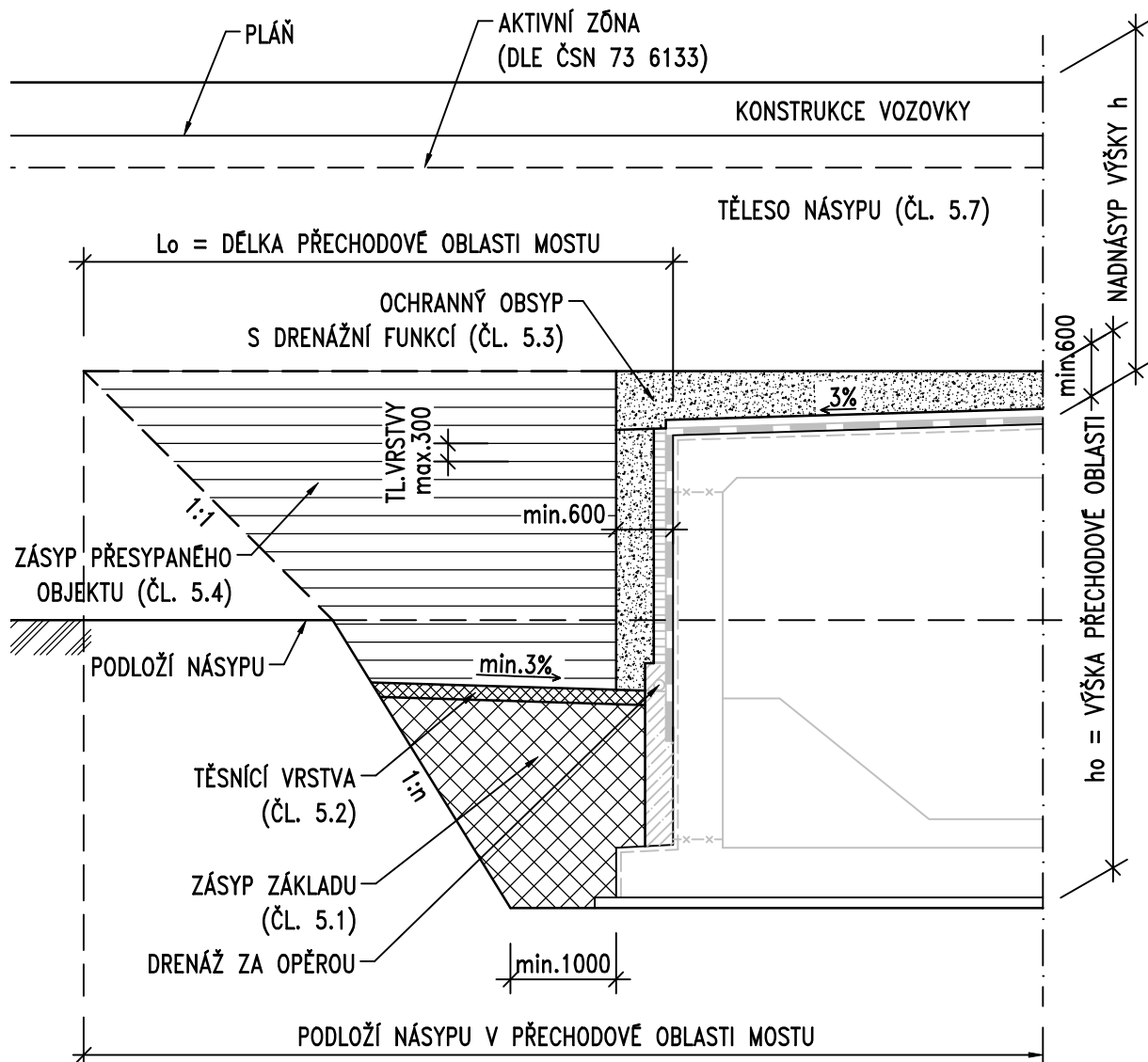
**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO****KSÚS KK****2020-100****DATUM****05/2021****STUPEŇ****DSP/PDPS****MĚŘÍTKO****-****PŘÍLOHA****DETAILY****Č. PŘÍLOHY****5****PARÉ**



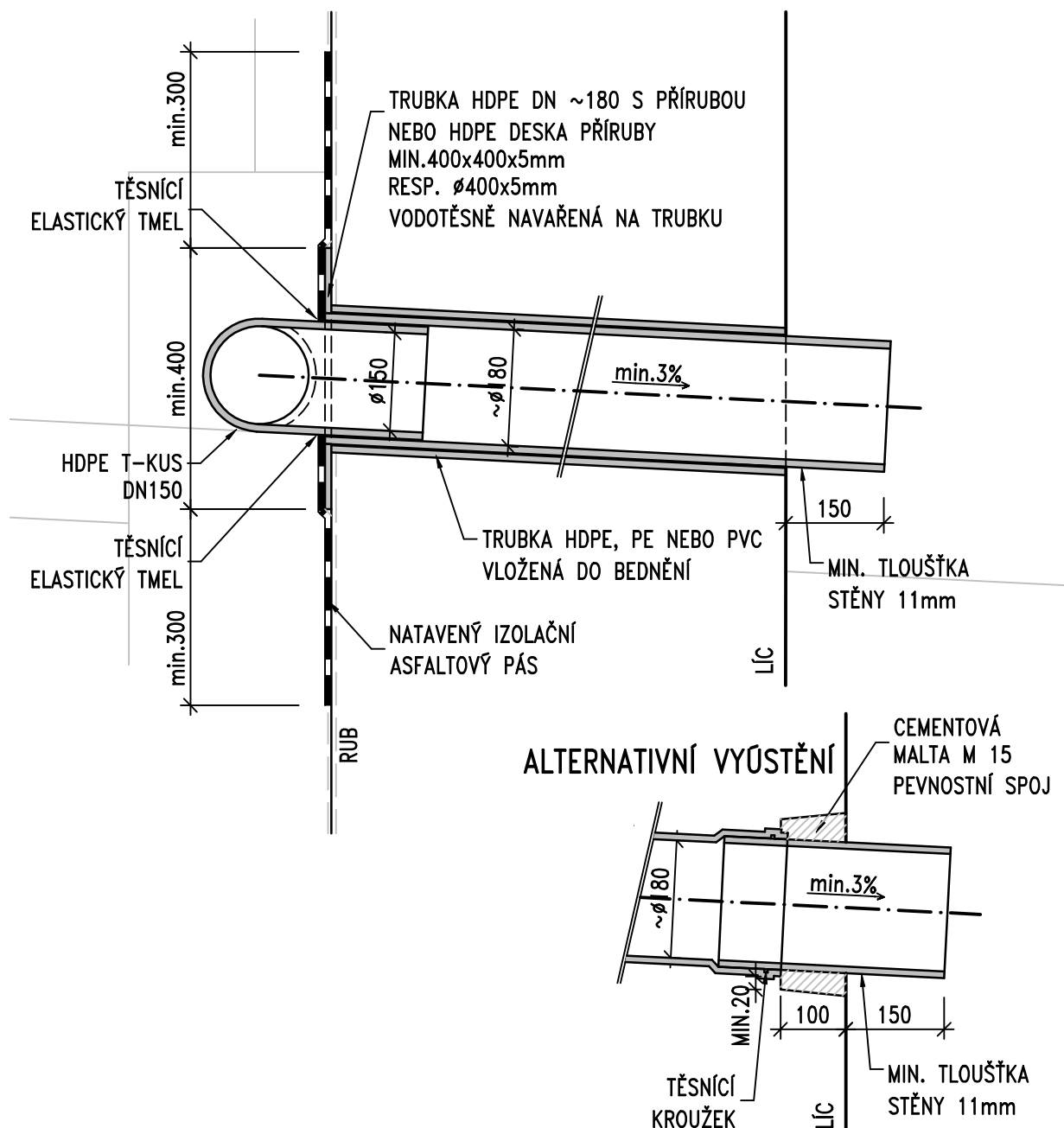
#### POZNÁMKY:

1. DÉLKA PŘECHODOVÉ OBLASTI  $L_0$  SE STANOVÍ DLE ČSN 73 6244
2. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
3. PRO KLENBOVÉ PŘESYPANÉ MOSTY ŘEŠIT INDIVIDUÁLNĚ DLE PŘÍSLUŠNÝCH TP (OCEL. TROUBY Z VLNITÉHO PLECHU – TP 157, KORUGOVANÉ PLAST. TROUBY – TP 177)
4. PRO PŘÍPAD TĚSNÍCÍ VRSTVY S GEOMEMBRÁNOU BUDE POUŽITA GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
5. PODLOŽÍ NÁSYPU V PŘECH. OBLASTI MOSTU – KVALITA DLE ČSN 73 6244 MUSÍ BÝT PROVĚŘENA Z HLEDISKA SEDÁNÍ, POKUD NEVYHOVÍ, JE TŘEBA UČINIT OPATŘENÍ PRO URYCHLENÍ KONSOLIDACE (NAPŘ. SVISLÉ DRÉNY APOD.)
6. V PŘÍPADĚ MALÉ VÝŠKY NADNÁSYPU MOHOU NESTMELENÉ VRSTVY VOZOVKY ZASAHOVAT DO OCHRANNÉHO ZÁSYPU OBJEKTU
7. OCHRANNÝ ZÁSYP SE PROVEDE I PODÉL KŘÍDEL SE ZÁKLADOVÝM BLOKEM
8. DRENÁŽ ZA OPĚROU VIZ VL 204.01a

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
PŘECHODOVÁ OBLAST  
PRO PŘESYPANÝ OBJEKT

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
201.05  
01/2020



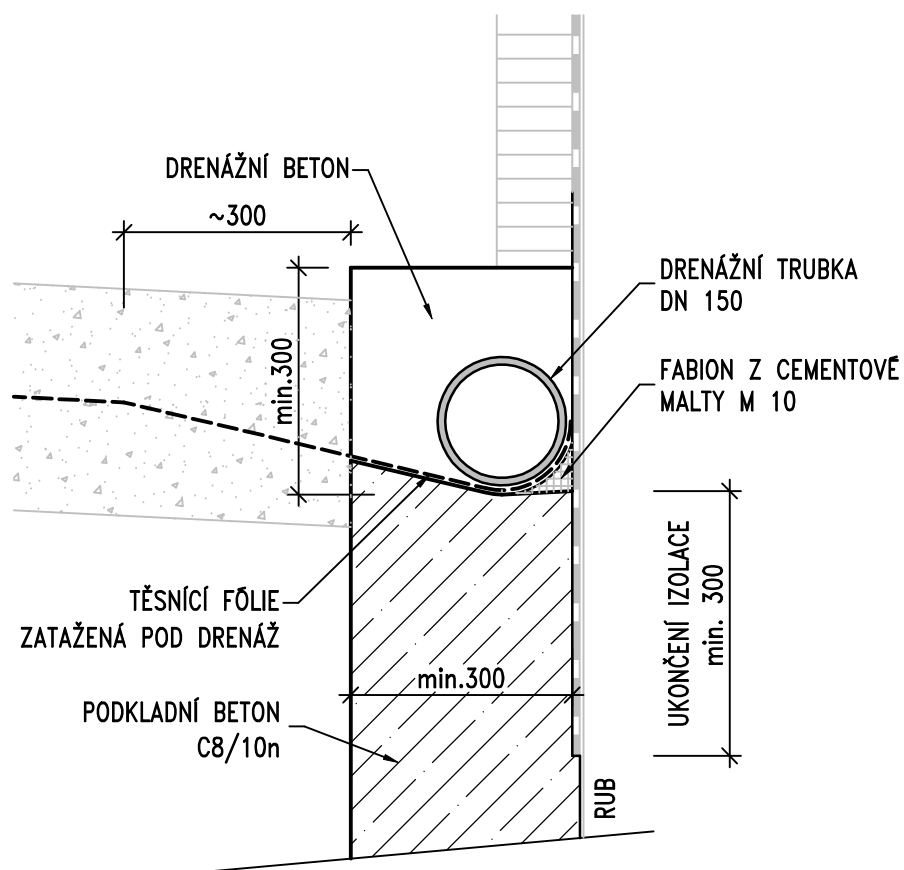
#### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KŮNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR  
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
204.01  
01/2020



**POZNÁMKY:**

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

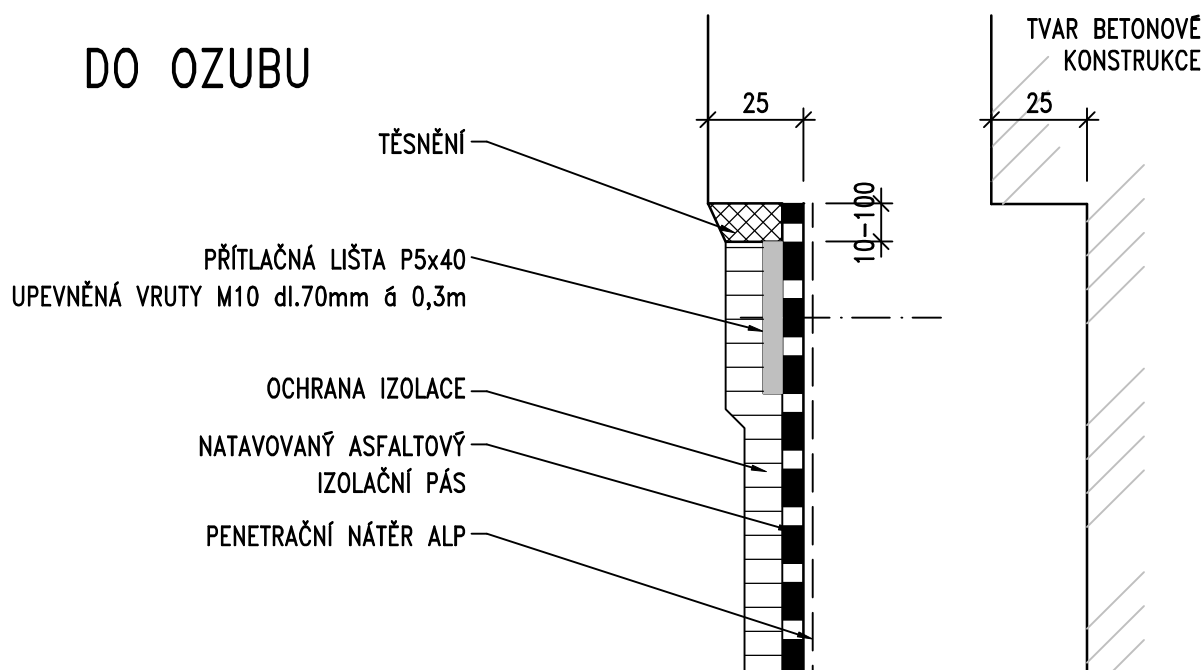
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
**ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR**  
**DRENÁŽ ZA OPĚROU**

**MD ČR**  
 ODBOR POZEMNÍCH  
 KOMUNIKACÍ

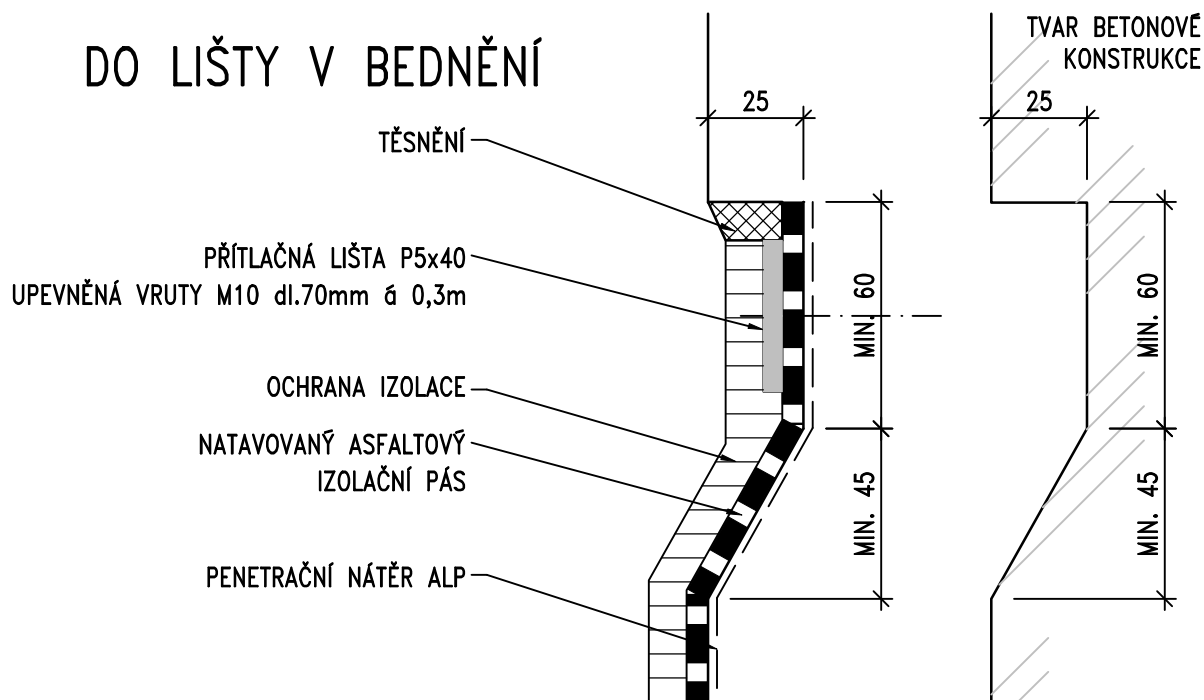
VL 4  
**204.01a**  
 01/2020



## DO OZUBU



## DO LIŠTY V BEDNĚNÍ



### POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TKP 21
2. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA P5x40, OCEL MIN. S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZINKOVÁNÍ PONOREM MIN. 80 $\mu$ m, PŘÍPADNĚ Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
3. UPEVNĚNÁ VRUTY M10 – 70, KOROZIVZDORNÁ OCEL A4
4. PŘÍTLAČNÁ LIŠTA BUDE PŘED UPEVNĚNÍM PODMAZANÁ IZOLAČNÍ STĚRKOU
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m<sup>2</sup>
6. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP 21
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 600 g/m<sup>2</sup>, MIN. TL. 6 mm, TAŽNOST MIN. 70 %

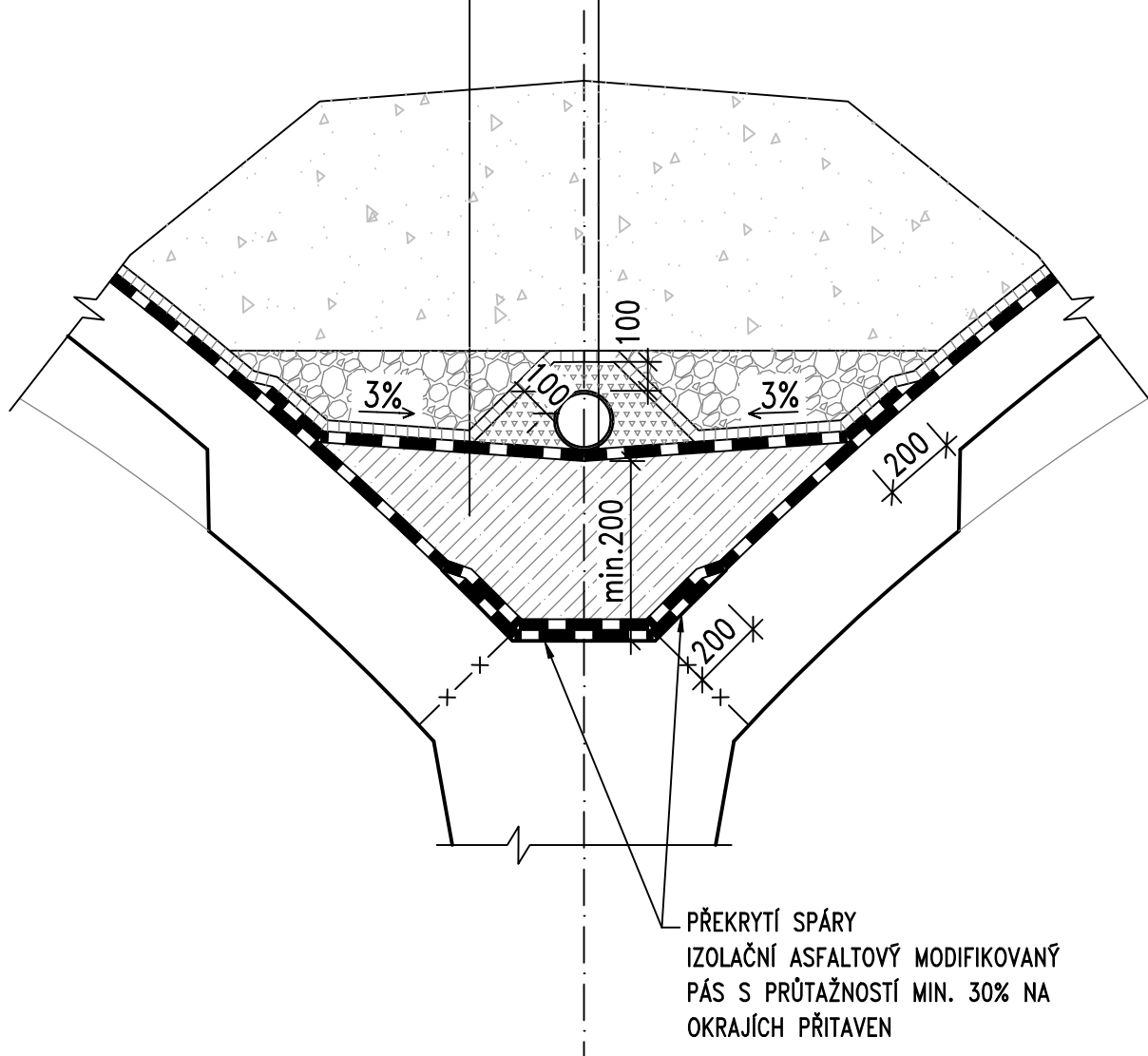
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA  
UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ  
PLOŠE LIŠTOU

MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
208.08  
01/2020

OBSYP OBJEKTU  
DRENÁŽNÍ VRSTVA ŠD 16/32 TL. 250 mm  
DRENÁŽNÍ GEOTEXTILIE  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS  
VÝPLŇ – BETON C25/30n–XF3 PROVZDUŠ.  
HORNÍ POVRCH V PŘÍČNÉM SPÁDU 3%  
A PODÉLNÉM SPÁDU

OBSYP OBJEKTU  
DRENÁŽNÍ GEOTEXTILIE  
DRENÁŽNÍ BETON TL. cca 100 mm  
DRENÁŽ Ø150 mm V PODÉL. SMĚRU 3%  
PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS



PŘEKRYTÍ SPÁRY  
IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ MODIFIKOVANÝ  
PÁS S PRŮTAŽNOSTÍ MIN. 30% NA  
OKRAJÍCH PŘITAVEN

#### POZNÁMKY:

##### 1. POSTUP IZOLOVÁNÍ ÚŽLABÍ

- CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE DNA ÚŽLABÍ S PŘESAHEM 0.2m PŘES PRACOVNÍ SPÁRY
- CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ IZOLACE BETONOVÉ KLENBY
- IZOLACE NA VÝPLŇOVÉM BETONU S NAPOJENÍM NA IZOLACI KLENBY S PŘESAHEM 0.2m

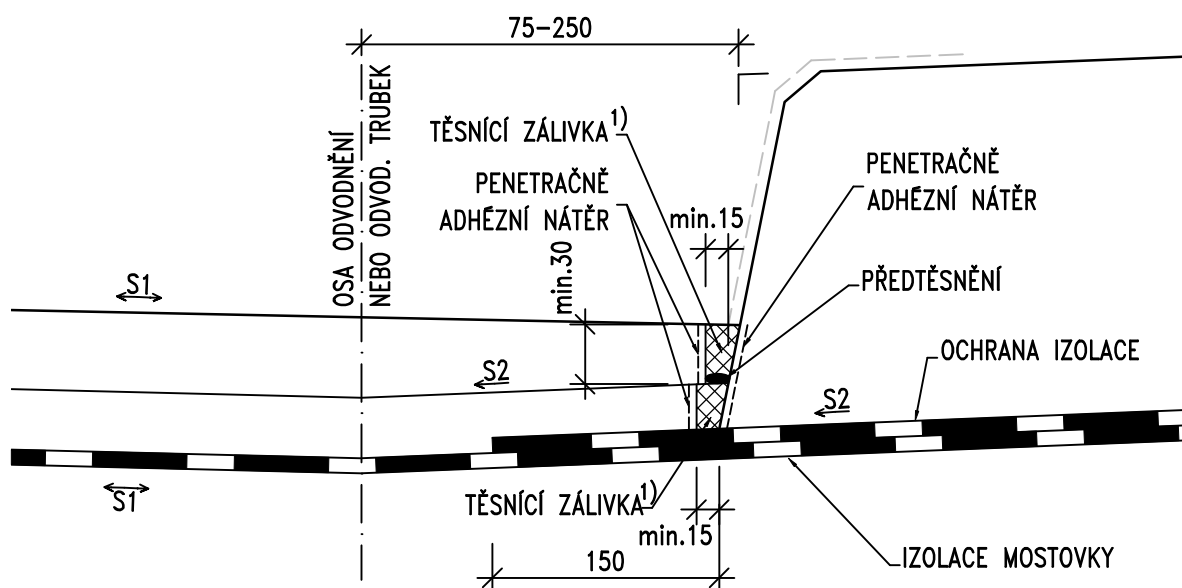
##### 2. MINIMÁLNÍ VÝŠKA VÝPLŇOVÉHO BETONU SE PŘÍPADNĚ ZVÝŠÍ DLE POTŘEBY OSAZENÍ HRNCE ODVODŇOVAČE

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK  
ÚŽLABÍ PŘESYPANÝCH  
KLENBOVÝCH MOSTŮ VÍCEPOLOVÝCH

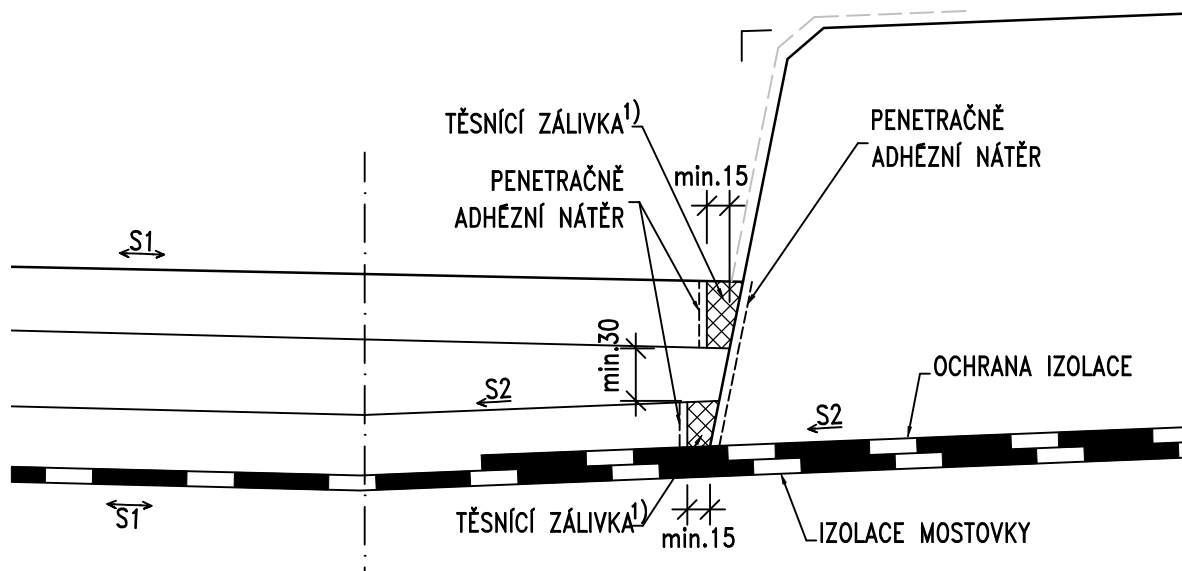
MD ČR  
ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4  
401.23  
01/2020

## ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



## ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



### POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE  $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH  
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020